

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

04 ОКТОМВРИ 2023 г.



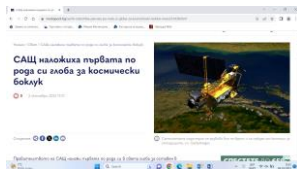
Член на:



**Източник:** [Mediapool.bg](https://www.mediapool.bg)

**Заглавие:** САЩ наложиха първата по рода си глоба за космически боклук

**Линк:** <https://www.mediapool.bg/sasht-nalozhiha-parvata-po-roda-si-globa-za-kosmicheski-bokluk-news351938.html>



**Текст:** Правителството на САЩ наложи първата по рода си в света глоба за оставен в земната орбита боклук, предаде БС във вторник.

Федералната комисия по комуникации е решила да санкционира със 150 хил. долара компанията "Диш Нетуърк" (Dish Network), заради това, че не е успяла да премести стар сателит на достатъчно разстояние от други сателити, които се ползват.

Космическите отпадъци от системи, които продължават да кръжат в земната орбита, създават опасност от сблъсъци.

Потенциален риск съществува и от сателита "ЕхоСтар-07" на "Диш Нетуърк". Той е изстрелян през 2002 г. в геостационарна орбита, която започва от 36 хил. км над повърхността на Земята.

Собственикът му трябваше да отдалечи излезлия от употреба сателит от Земята с още близо 300 км, но е успял да стори това само на 122 км.

"Доколкото сателитните дейности стават все по-развити, а космическата икономика се разраства, ние трябва да сме сигурни, че операторите разбират своята отговорност", заявяват от Федералната комисия по комуникациите.

"Това решение е пробив, който показва много ясно, че имаме силни правоприлагащи правомощия и способност да наложим жизнено важни правила за космическите отпадъци", допълват от комисията.

Глобата от 150 хил. евро обаче е нищожна част от приходите на "Диш", които за 2022 г. са 16.7 млрд. долара.

Колкото повече неща има в орбита, толкова по-голям е рискът от сблъсък между отпадъци, движещи се с висока скорост, смятат астрофизици.

Смята се, че над 10 хиляди сателита са изстреляни в орбита от 1957 г. досега, като половината от тях са излезли от употреба. Според НАСА има и над 25 хиляди парчета от останки от сателити и друго космическо оборудване с размери около 10 см.

От американската космическа агенция посочиха преди време, че заради летящите в орбита космически отломки е трябвало да се премести траекторията на Международната космическа станция.

"Дори люспа боя, идваща с орбитална скорост от 17 500 мили в час, да удари астронавт, който излиза в открития космос, може да бъде фатално", каза през юли директорът на НАСА Бил Нелсън.

### **Източник: Актуално**

**Заглавие:** Близо 28 тона бутилки и кенове са предадени за рециклиране от Kaufland

**Линк:** [https://www.actualno.com/society/blizo-28-tona-butilki-i-kenove-sa-predadeni-za-reciklirane-ot-kaufland-news\\_2022049.html](https://www.actualno.com/society/blizo-28-tona-butilki-i-kenove-sa-predadeni-za-reciklirane-ot-kaufland-news_2022049.html)



**Текст:** Kaufland България предаде за рециклиране близо 28 тона пластмасови бутилки и алуминиеви кенове, събрани в автоматите за обратно приемане на опаковки в обекти на веригата. До средата на юли в тях са върнати рекордните близо 2 милиона опаковки, като приетите количества регулярно се предават за рециклиране.

Пилотният проект за обратно приемане на опаковки започна на 28 март тази година в пет хипермаркета на компанията в София, Пловдив и Варна, където са разположени станции за рециклиране. В тях срещу всяка върната PET\* бутилка или кен клиентите получават ековаучер от 5 стотинки.

Интересът към станциите за рециклиране е огромен и се увеличава всяка седмица. Абсолютен рекордър по събираемост е станцията на Kaufland във Варна, където се събират най-големите количества от опаковки от всички подобни автомати не само у нас, но и в цяла Европа.

Събраните бутилки и алуминиеви кенове регулярно се предават за рециклиране на партньорите на Kaufland в проекта. Пластмасовите бутилки се преработват в завода на „ИТД ЕООД България“. Алуминиевите кенове се предават за последваща обработка на „Hamburger Recycling България“.

Полученият от пластмасата материал ще се използва за производството на нови пластмасови изделия от български производители. По този начин се намалява използването на пластмаса, пестят се ресурси и се затваря жизненият цикъл на суровините. От предаденото до момента количество пластмаса могат да бъдат произведени близо 3 милиона нови пластмасови бутилки с 30% рециклиран материал в съдържанието на опаковката.

Пълните условия и списък с магазините на Kaufland, в които има автомати за връщане на PET бутилки и кенове, са публикувани тук: [www.kaufland.bg/recycle](http://www.kaufland.bg/recycle)

### Източник: Bloombergtv

**Заглавие:** В Китай вече има технология за 100% рециклиране на литиево-йонни батерии

**Линк:** <https://www.bloombergtv.bg/a/19-svetat-e-biznes/122287-v-kitay-veche-ima-tehnologiya-za-100-retsiklirane-na-litievo-yonni-baterii>



**Текст:** Китайското предимство в сферата на електромобилите идва не толкова от правителствените стимули, а от преднината в развитието на батериите. Най-големите производители в света на батерии са китайски компании. В азиатската страна вече има технологии за 100% рециклиране на литиево-йонни батерии. В Китай се произвеждат 83% от литиево-йонните батерии за всички видове индустрии, докато в Европа - едва 7%. Китай има огромно предимство в сегмента, а Европа се нуждае от 76 нови завода за батерии, за да бъде реален конкурент. Това коментира арх. Любомир Станиславов, председател на УС на Automotive Cluster Bulgaria, в предаването „Светът е бизнес“ с Ивайло Лаков.

Поводът за началото на разследване на китайските субсидии за електромобилите от страна на ЕС, е последното изложение за мобилност, което се проведе в Мюнхен. Новата тенденция и за големите европейски производители са демонстрации на съвременните технологии и събитието е ориентирано към технологиите, а не към консуматорите.

Станиславов сподели, че на това изложение щандовете на традиционните производители като BMW и Mercedes са били скромни като размер и типове материали, които се използват. От друга страна щандовете на китайските компании са с огромна пищност, размери и видове технологии.

„Това е подразнило изключително много европейските производители, тъй като на практика това изложение е демонстрация на надмощието на китайските компании в сферата на електромобилите и батериите. Близо 50% от щандовете на изложението в Мюнхен бяха заети от китайски и азиатски компании.“

Надпреварата между Европа и Китай започва преди 10 години, когато китайската автомобилна индустрия разбра, че в сферата на традиционните конвенционални автомобили много трудно ще могат да преборят европейската автомобилна индустрия. „Тогава те взеха стратегическо решение да се фокусират върху новите технологии и най-вече производството на батерии.“

Европейската комисия инициира и създаде European Battery Alliance, чийто бюджет е 250 млрд. евро, за да се постигне целта до 2030 година в Европа да се произвеждат поне 30% от общия обем батерии. На континента трябва да се създадат минимум 76 нови завода, за да може тази цел да бъде постижима. „Това е огромна ниша, защото тези заводи се създават бавно, но само тогава ще може да има реална конкуренция между Европа и Китай.“

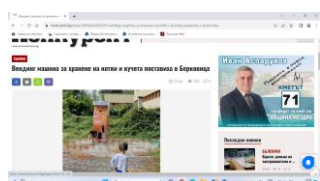
Това, което може да очакваме е до 2027 година да се произвеждат така наречените Solid State батерии или твърдотелни батерии. Те са с твърд електролит и ще дадат между 2 и 3 път по-голяма мощност от тези на пазара в момента. На практика тези батерии ще са 100% безопасни и ще направят възможен пробег на автомобил от над 1000 км.

За да дадат тласък на своята икономика САЩ въведоха Inflation Act - закон, който има за цел да ограничи инфлацията чрез намаляване на бюджетния дефицит. Станиславов подчерта, че най-губещи от Inflation Act не са китайските компании, а европейската икономика, защото привлича вниманието на голяма част големите европейски компании, които могат да се възползват от чудесни условия в Америка, замразявайки потенциалните си инвестиции в Европа.

### [Източник: Конкурент](#)

**Заглавие:** Вендинг машина за хранене на котки и кучета поставиха в Берковица

**Линк:** <https://www.konkurent.bg/news/16956432005581/vending-mashina-za-hranene-na-kotki-i-kucheta-postaviha-v-berkovitsa>



**Текст:** Вендинг машина "Куче-коте-мат", която чрез рециклиране на празна пластмасова бутилка дава порция храна за кучета и котки, е поставена в Берковица. С разполагането ѝ се цели насърчаване на активна гражданска позиция към рециклирането и поддържане на природата чиста, като

същевременно има грижа и мисъл за бездомните животни, обясни Бойка Попова, експерт в Община Берковица:

"Берковица подкрепи инициативата "Рециклирай - нахрани" с голямо въодушевление и първата машина "Куче-коте-мат" в Северозапа вече е поставена в парк "Свети Георги Победоносец", като устройството осигурява храна на бездомните животни чрез рециклиране на пластмасови бутилки. Устройството е лесно за ползване - то е напълно автономно, не е необходимо включване към електрозахранване, тъй като е снабдено със соларни панели и работи изцяло със слънчева енергия. Като събраните разделно отпадъци от бункера ще бъдат предавани на организация за разделно събиране на отпадъци за по-нататъшното им оползотворяване".

Новата придобивка предизвиква интерес сред жителите на Берковица и най-вече сред децата, като вече няколко пъти се е налагало контейнерът за пластмасови бутилки в машината да бъде изпразван, разказа Бойка Попова. Тя допълни, че машината е предоставена безвъзмездно от частна фирма, която ще осигурява и храната за животните за определен период от време, след което за това ще отговаря Община Берковица.